



A FEI FOGATHAJTÓ VERSENYEKRE VONATKOZÓ IRÁNYELVEI

VERSENYRENDEZŐK ÉS HIVATALOS SZEMÉLYEK

Érvényes: a 2011. évi változások figyelembevételével

Kiadja a Magyar Lovas Szövetség

11146 Budapest

Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36 1 460 6950

Fax: +36 1 460 6951

www.lovasszovetseg.hu

Fordította: Erdélyi Magdolna

BEVEZETÉS

Ezen irányelvek **nem** szabályok, ám a nemzetközi fogathajtó versenyek és bajnokságok szervezőbizottságainak, technikai kiküldötteinek, valamint minden hivatalos személyének és versenyzőjének munkáját hivatottak elősegíteni, gyakorlati részletekkel az ilyen jellegű versenyek szervezésére és lebonyolítására vonatkozóan, praktikus logisztikai útmutatással.

Ezen irányelveket az érvényes Alapszabállyal, az Általános Szabályzattal, a Fogathajtó Szabályzattal, a Stewardok Kézikönyvével és a FEI Állategészségügyi Szabályzatával együtt kell alkalmazni, melyek rendelkezéseit minden esetben be kell tartani, kivéve kivételes körülmények fennállásakor.

Nem minden esetet képesek a szabályok és szabályzatok felölelni, így kétséges esetben vagy különleges körülmények fennállásakor a versenybírósság felelőssége, a technikai kiküldöttel egyeztetve, hogy meghozza a megfelelő döntést, a versenyzőkkel és a lovakkal (pónikkal) szemben minden esetben az igazságosság elvét követve, és egyúttal tekintetbe véve a FEI szabályainak és szabályzatainak szellemiségét.

Egy nemzetközi fogathajtó verseny megszervezése komplex feladat, amely azt igényli, hogy egy szakértő szervezőbizottság minden részletet figyelembe vegyen annak érdekében, hogy biztosítsa a verseny zökkenőmentes lebonyolítását.

A szervezőbizottság és a verseny hivatalos személyei - akik közé például a versenybírósság, a fellebbviteli bizottság, az állatorvosi bizottság, a technikai kiküldött, a pályaépítő és a chief steward tartozik – mindannyian pontosan meghatározott feladatköröket teljesítenek a verseny szervezésében és vezetésében. Mindemellett minden sikeres verseny előfeltétele az, hogy a szervezőbizottság és minden hivatalos személy egy csapat tagjaként tevékenykedjen.

Annak érdekében, hogy a FEI nemzetközi fogathajtó versenyek szervezése folyamatosan fejlődjön és tökéletesedjen, kérjük a hivatalos személyeket, hogy minden, az ezen kiadvány szövegének bővítésére vagy redukálására irányuló javaslatot a FEI Fogathajtó Szakbizottság részére szíveskedjenek eljuttatni: ian.williams@fei.org.

Tartalom

Bevezetés.....	2
1. FEJEZET: ÁLTALÁNOS SZERVEZÉS ÉS VEZETÉS.....	6
A. ÜGYINTÉZÉS ÉS HIVATALOS SZEMÉLYEK	6
A.1. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG	6
A.2. AZ ÜGYINTÉZÉS ELHELYEZÉSE	6
A.3. A VERSENYTITKÁR FELADATAI	7
A.4. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT FELADATAI	9
B. VERSENY ELŐTTI DOKUMENTÁCIÓ.....	9
B.1. VERSENY ELŐTTI IDŐREND	9
C. ÉRKEZTETÉS, ELHELYEZÉS, ISTÁLLÓZÁS ÉS ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI MŰVELETEK	12
C.1. A VERSENYZŐK ÉS LOVAK ÉRKEZTETÉSE	12
C.2. ISTÁLLÓK	13
C.3. LÓSZÁLLÍTÓ ÉS LAKÓKOCSI PARKOLÓ	14
C.4. A LOVAK ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI VIZSGÁLATA ÉS SZEMLÉJE	14
2. FEJEZET: VERSENY ELŐTTI ELŐKÉSZÜLETEK.....	17
A. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT ELSŐ LÁTOGATÁSA	17
1. Megbeszélés a szervezőbizottsággal	17
2. A helyszín elrendezése.....	17
3. Biztonság.....	17
4. Orvosi és állatorvosi intézkedések	17
5. Adminisztratív intézkedések és személyzet	17
6. Helyszínek	17
7. Maraton	17
B. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT MÁSODIK LÁTOGATÁSA.....	17
1. Fejlemények.....	17
2. Felszerelések és jelzések.....	17
3. A maratonpálya útvonala	18
4. Maratonakadályok.....	18
5. Személyzet	18
6. Lószemlék	18
7. Edző- és melegítőpálya	18
8. Gyakorló- és edzőpályák.....	18
9. Díjhajtó és akadályhajtó pálya.....	18
10. Nyitó- és záróünnepség	18
11. Televízió és média.....	19

12. Szervezőbizottság	19
C. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT HARMADIK, UTOLSÓ LÁTOGATÁSA	19
1. Fejlemények.....	19
2. A maratonpálya jóváhagyása.....	19
3. A pályabejárás idejének véglegesítése	19
4. A személyzettel kapcsolatos intézkedések.....	19
5. A személyszállítás visszaigazolása	19
6. A díjhajtó négyszög jelölése.....	19
7. Találkozás vagy kapcsolatfelvétel a FEI chief stewarddal.....	19
8. A nyitó- és záróünnepségek részleteinek ellenőrzése.....	19
9. Az istállóövezet-kialakítás előrehaladásának ellenőrzése.....	19
10. A mérleg ellenőrzése	19
11. Az állatorvosi csapattal való találkozás vagy kapcsolatfelvétel.....	19
12. A verseny orvosi csapatával való találkozás vagy kapcsolatfelvétel	19
13. Akadály- és pályarajzok ellenőrzése	19
14. A „C” versenyszámhoz szükséges anyagok és felszerelések elérhetőségének ellenőrzése.....	19
15. A szervízútvonalak ellenőrzése.....	20
16. A hivatalos személyek elhelyezésének.....	20
17. A versenyiroda	20
18. A sorsoláshoz és a csapatvezetők értekezletéhez szükséges intézkedések ellenőrzése.....	20
19. A versenyhez szükséges anyagok ellenőrzése	20
20. Részvétel a technikai és adminisztratív megbeszéléseken.	20
21. A médialétesítmények ellenőrzése	20
22. A közönséget kiszolgáló létesítmények ellenőrzése.....	20
23. Az időrendekre és az utasítások kiadására vonatkozó intézkedések.....	20
D. A VERSENYBÍRÓSÁG ELNÖKÉNEK SZEMLÉJE.....	20
E. ELSŐ CSAPATVEZETŐI ÉRTEKEZLET CAIO-KON ÉS BAJNOKSÁGOKON.....	20
1. Az értekezlet napirendje.....	20
F. VERSENYHEZ KAPCSOLÓDÓ FELADATOK.....	21
1. Az „A” versenyszám (díjhajtás) és/vagy a prezentáció előtt	21
2. A „B” versenyszám (maraton) előtt.....	21
3. A „B” versenyszám (maraton) alatt és után	22
4. A „C” versenyszám (akadályhajtás) előtt.....	23
5. Az akadályhajtás alatt és után	24

3. FEJEZET: A VERSENYSZÁMOK	25
A. „A” VERSENYSZÁM – DÍJHAJTÁS.....	25
A.1. OPCIONÁLIS PREZENTÁCIÓ (külön versenyszámként bírálendő).....	25
A.2. DÍJHAJTÁS („A” VERSENYSZÁM)	25
B. „B” VERSENYSZÁM – MARATONHAJTÁS	26
B.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	26
B.2. A PÁLYA KIJELÖLÉSE.....	27
B.3. A PÁLYA JELÖLÉSE.....	28
B.4. A PÁLYAHOSSZ MÉRÉSE (6. FÜGGELÉK AZ ÖTSZAKASZOS MARATONRA)	28
B.5. AZ AKADÁLYOK	28
C. „C” VERSENYSZÁM – AKADÁLYHAJTÁS.....	29
C.1. A PÁLYA TERVEZÉSÉT MEGHATÁROZÓ TÉNYEZŐK.....	29
C.2. PÁLYARAJZ	30
C.3. ÖSSZETETT AKADÁLYOK	30
A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT ELSŐ LÁTOGATÁSA.....	33
A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT MÁSODIK LÁTOGATÁSA	35
A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT HARMADIK, UTOLSÓ LÁTOGATÁSA.....	37
ELLENŐRZŐLISTA – AZ „A” VERSENYSZÁM ELŐTT.....	40
ELLENŐRZŐ LISTA – A „B” VERSENYSZÁM (MARATON) ELŐTT.....	41
ELLENŐRZŐ LISTA – A „C” VERSENYSZÁM ELŐTT.....	42
ELLENŐRZŐ LISTA –A „C” VERSENYSZÁM (AKADÁLYHAJTÁS) ALATT ÉS UTÁN.....	44

1. FEJEZET: ÁLTALÁNOS SZERVEZÉS ÉS VEZETÉS

A. ÜGYINTÉZÉS ÉS HIVATALOS SZEMÉLYEK

A.1. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

1.1. Kívánatos, hogy a szervezőbizottság olyan tagokból álljon, akik közül mindenki a verseny valamely meghatározott részterületéért felelős. Egy versenytitkárt, valamint egy versenytitkár-segédet a lehető legkorábbi időpontban ki kell jelölni.

1.2. Javasolt, hogy a szervezőbizottság határozzon meg dátumokat, készítse elő a költségvetéseket, szervezzen szponzorokat és készítsen versenykiírás-tervezetet a FEI általi jóváhagyásra, a FEI Fogathajtó Szabályzatban meghatározott 16 hetes időtervénél **jóval korábban**. A technikai kiküldöttet (és ahol szükséges, a technikai kiküldött asszisztenst), valamint a pályaépítőt a lehető legkorábban kell kijelölni.

905

907

910

1.3. A versenybírószám elnök, a technikai kiküldött, a pályaépítő, a versenybírószám, a fellebbviteli bizottság, a FEI chief steward, a kiküldött állatorvos és az állatorvosi bizottság kijelöléséről a FEI Fogathajtó Szabályzat rendelkezik.

906

907

910

911

912

1.4. A tartalék versenybíró megjelenhet a versenyen és hivatalos személyként tevékenykedhet, kivéve fellebbezések és óvások vonatkozásában.

A.2. AZ ÜGYINTÉZÉS ELHELYEZÉSE

2.1. A szervezőbizottság irodáit központi, jól hozzáférhető helyen kell elhelyezni. Javasolt, hogy az ügyfélszolgálatot és az egyéb irodákat különítsék el. Az ügyfélszolgálaton nagyméretű, tájékoztatótáblát kell kihelyezni. A teljes dokumentáció előállítását és kiosztását, beleértve az eredményeket is, a versenyirodán keresztül kell elvégezni és kihelyezni a hivatalos tájékoztatótáblákra. Tanácsos egy külön akkreditációs iroda felállítása, a verseny kezdetén előforduló túlterheltség kiküszöbölése érdekében. A csapatvezetők és a hivatalos személyek részére nélkülözhetetlen egy fiókrendszer kialakítása, az írásos anyagok, stb. tárolására.

2.2. A sajtóirodára/sajtóközpontra minden, a médiát érintő dolog kapcsán szükség van, és azt telefonnal, faxszal, internettel és e-mailezési lehetőséggel fel kell szerelni, illetve fénymásolási lehetőséget, valamint számítógépes és hálózati felszereltséget kell biztosítani.

2.3. A versenyirodát jól hozzáférhető, de csendes helyen kell elhelyezni, ahová kizárólag a versenyiroda személyzete, a versenybírók és a technikai kiküldött léptethető be.

2.4. A technikai kiküldött fogadóhelységének elegendő hellyel kell rendelkeznie a csapatvezetők számára rendezett, valamint egyéb hivatalos értekezletek lebonyolításához.

2.5. A versenybírók és a fellebbviteli bizottság megbeszéléseikhez egy csendes helyiséget kell biztosítani.

2.6. A kommunikációs/vezérlő központot minden kommunikációs, rádiós és ellenőrző eszközzel, valamint személyzettel kell ellátni.

A.3. A VERSENYTITKÁR FELADATAI

3.1. A verseny előtt a titkárságnak, a technikai kiküldöttel szoros együttműködésben, ki kell küldenie a versenykiírást, össze kell állítania a nevezéseket, elő kell készítenie a programokat, illetve meg kell hívnia a versenybírókat (ahol szükséges, a FEI-vel együttműködve).

906, 907

3.2. Meg kell hívnia a további hivatalos személyeket és stewardokat, beleértve az állatorvosokat és az orvosi személyzetet, illetve meg kell szerveznie az elhelyezésüket. A belépőjegyeket, az autobelépőket, az előzetes időrendeket, stb. jóval a verseny előtt el kell küldeni a nemzeti szövetségekhez, a versenyzőik és a csapat hivatalos személyei számára.

3.3. Le kell ellenőriznie, hogy a végleges nevezések megfelelnek-e a minősülési kritériumoknak, a FEI-vel és a technikai kiküldöttel egyeztetve.

905

3.4. Akkreditációs létesítményt kell biztosítani a versenyzők, versenybírók, hivatalos személyek, a sajtó, a stewardok és egyéb segítők, stb. részére. Naprakész levelezést kell folytatnia a nemzeti szövetségekkel a nevezésekre, a visszalépésekre és a bejelentésekre vonatkozóan, annak érdekében, hogy a hivatalos program pontosan publikálható legyen.

3.5. A visszalépések és a bejelentések lezárása után a titkárságnak naponta (esténként) el kell készítenie a következő nap versenyszámának/versenyszámainak indulási sorrendjét és időrendjét, figyelembe véve a bejelentéseket és a helyettesítéseket.

922

3.6. Az „A” versenyszám **indulási sorrendjét** a technikai kiküldött által elvégzett sorsolás határozza meg, a FEI Fogathajtó Szabályzatban meghatározott módon.

923

3.7. A startlistákat minden érintett hivatalos személyhez el kell juttatni, beleértve a versenybírókat (és a díjhajtás írnokait), a stewardokat, az eredményszámlálót, a csapatvezetőket, a versenyzőket, a sajtót, az állatorvosokat, a patkolókovácsot, a

kommentátort és az orvosi személyzetet is. A „B” versenyszámban a listákat az akadálybíróknak és az időmérőknek is el kell juttatni.

Elegendő számú másolatot kell biztosítani a közönség részére történő szétosztáshoz is.

943.2.

3.8. A verseny kezdete előtt a kommentátort és a sajtót el kell látni a versenyzők és lovak **életrajzi** adataival.

3.9. A díjhajtásra való felkészülés

a) Javasolt, hogy a versenybírók írnokait az országos versenybírók listájáról vagy a nagy tapasztalattal rendelkező fogathajtó írnokok közül válasszák ki. Egy tartalék írnok mindig álljon rendelkezésre.

b) A versenybírók írnokait időrenddel, a díjhajtó program egy másolatával és írószerral kell ellátni, ezen felül a versenybírók elnökének bokszában stopperórát, valamint csengőt vagy sípot, illetve az állatorvossal való rádiós összeköttetést is el kell biztosítani.

c) Az írnokokat az általuk és a versenybírók által beszélt nyelveket figyelembe véve kell a versenybírók mellé rendelni.

d) A versenybírók, az írnokok és a stewardok részére frissítőket és ételt kell biztosítani.

e) Az eredményt gyűjtőket elérhetővé kell tenni a versenyiroda-vezető számára, aki eligazítja őket.

f) Biztosítani kell a díjhajtó bírói bokszyok felszerelését, különös tekintettel a számítógépes eredményrögzítéshez szükséges eszközökre, ha van ilyen, illetve a székeket, amelyek kényelmesek, műanyagtól mentesek és többórás ülésre alkalmasak, stb.

g) Amennyiben szükséges, megfelelő tesztfogat biztosítása, amelyet az első program előtt 30 perccel hajtanak.

h) CAI-kon és bajnokságokon a kezelő állatorvosnak elérhetőnek kell lennie a díjhajtás közben, hogy a versenybírók elnöke kikérhesse a véleményét egy feltételezetten sánta ló esetében.

931.3., 929, 930, 931

3.10. A maratonhajtásra való felkészülés

a) Javasolt, hogy csak tapasztalt időmérőket, akadálybírókat, szakaszbírókat és stewardokat jelöljenek ki bajnokságokra.

b) Pályarajzokat, startlistákat és instrukciós lapokat kell előkészíteni az időmérők, az akadálybírók, a szakaszbírók számára, valamint az időmérő felszerelést, a chief stewarddal együttműködve, illetve intézkedni kell a versenybírók és a stewardok frissítővel való ellátásáról, amennyiben szükséges.

943.2

c) Térképeket és ha szükséges, személyszállító eszközt kell biztosítani az orvosi és állatorvosi személyzetnek.

928.3.

d) Az eredményt gyűjtőket elérhetővé kell tenni a versenyiroda-vezető vagy a technikai kiküldött számára, aki eligazítja őket a használandó útvonalról. A leghatékonyabb rendszer az eredmények begyűjtésére az, ha egy eredményt gyűjtő személy quadon vagy motorbiciklin minden ötödik ló után összegyűjti az eredménylapokat a pályán és elviszi azokat a versenyirodára.

e) A szervezőbizottságnak engedélyeznie kell, hogy a testi fogyatékkal élő hajtók motoros járművel közlekedhessenek a maratonpályán és bejárhassák a maraton akadályokat, egy erre felhatalmazó speciális engedély segítségével.

3.11. Az akadályhajtásra való felkészülés

a) A bírói bokszban rendelkezésre kell bocsátani az akadályhajtás pályarajzait, bírálati lapokkal, startlistával (amely feltünteti az esetleges visszalépéseket is), stopperórával, a startot jelző csengővel, rádióval és elektronikus időmérő felszereléssel, valamint a kommentáláshoz szükséges információkkal. Számokra is szükség van, amennyiben összevetés-sorsolás előfordulhat.

958.3.

b) A pályaépítőnek, a pályaszolgálatnak és a stewardoknak szintén rendelkezniük kell aktualizált startlistával. A pályarajzot egy órával a versenyszám kezdete előtt ki kell helyezni a melegítőpályán.

952.6

c) A bírói bokszban frissítőket kell elhelyezni.

3.12. Minden versenyszám teljesítésekor

a) A titkárnak biztosítania kell, hogy minden díj (pénz- és tárgyjutalom), különdíj és emléktárgy rendelkezésre álljon a díjkiosztáskor.

b) A szponzor képviselőinek, valamint a díjakat átadó hivatalos személyek adatait a kommentátor és a sajtó számára elérhetővé kell tenni.

c) Az egyéni aranyérmes, valamint a győztes csapat nemzeti zászlaját és nemzeti himnuszát elérhetővé kell tenni.

A.4. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT FELADATAI

4.1. Amint kijelölték, a technikai kiküldöttnek kapcsolatba kell lépnie a szervezőkkel és kérnie kell egy másolatot a versenykiírás-tervezetből, valamint részleteket minden, addig az időpontig tett intézkedéssel kapcsolatban. Ellenőriznie kell a versenykiírást technikai hibák, illetve a FEI szabályoktól való eltérés tekintetében. Időpontokat kell egyeztetnie a szervezőbizottsággal a versenyhelyszín megtekintésére.

4.2. A technikai kiküldött és a technikai kiküldött asszisztens feladatait a FEI Fogathajtó Szabályzat rögzíti.

907.3.

4.3.1. Előfordulhat, hogy a technikai kiküldött több mint két alkalommal meglátogatja a versenyhelyszínt a verseny kezdete előtt. A szükséges látogatások számát a körülmények határozzák meg.

B. VERSENY ELŐTTI DOKUMENTÁCIÓ

B.1. VERSENY ELŐTTI IDŐREND

Bajnokságokra és CAIO-kra vonatkozó útmutató a verseny előtti tevékenységekhez és határidőkhöz:

1. szakasz	A versenyzők indíthatóságának feltételeit FEI bajnokságokon 18 hónappal a verseny előtt teszik közzé a FEI honlapján, amennyiben lehetséges.	905.3
2. szakasz	A technikai kiküldöttel való egyeztetés után a versenykiírás-tervezetnek legkésőbb 16 héttel a verseny előtt be kell érkeznie a FEI irodáiba, jóváhagyásra, a szervezőbizottság nemzeti szövetségén keresztül. Amennyiben bármilyen különleges feltételt kell alkalmazni, azt bele kell foglalni a versenykiírás-tervezetbe, hogy a FEI jóváhagyja azt.	905.1 Lásd ÁSZ
3. szakasz	Miután a FEI jóváhagyta a versenykiírás-tervezetet, a szervezőbizottságnak meghívóval együtt el kell küldenie a versenykiírást a nemzeti szövetségeknek (nem egyéneknek). A nemzeti szövetségek ezután ajánlják azt a versenyzőiknek.	905.2
4. szakasz	A nemzeti szövetségek által elküldött előzetes nevezéseknek a szervezőbizottság által meghatározott időpontig be kell érkezniük a szervezőbizottsághoz, legalább 8-10 héttel a verseny előtt. A nemzeti szövetségeknek jelezniük kell, hogy nemzeti csapatot és/vagy egyéni indulókat szándékoznak küldeni. Egy csapat 3 versenyzőből áll; amennyiben nem áll rendelkezésre ennyi, úgy 2 versenyző alkot csapatot. 1 versenyzőt egyéni indulóként kell kezelni. Háromnapos póni bajnokságokon egy csapat 3-6 tagból áll, de egy versenyzőt mindhárom versenyszámból tartalmaznia kell, azaz 1 egyes-, 1 kettes- és 1 négyesfogatot.	Lásd ÁSZ
5. szakasz	A végleges versenykiírás egy példányát el kell küldeni a FEI-hez, legalább 4 héttel a verseny előtt.	905.2
6. szakasz	A név szerinti nevezéseknek a versenykiírásban meghatározott időpontig kell beérkezniük a szervezőbizottsághoz, legalább 4 héttel a verseny előtt. A név szerinti nevezések számát a szabályok rögzítik. A rendező nemzet maximum 3 egyéni versenyzőt nevezhet. Az indíthatósági igazolásokat és az eredmények dokumentációját mellékelni kell a nevezésekhez. <i>(Lásd „A” függelék: Nevezési Lapok)</i> Minden, a lovakra vonatkozó adatot mellékelni kell a nevezés mellé. Minden lónak legalább hat évesnek kell lennie.	Lásd ÁSZ 905.4 905.5 905.6 905.7 905.10 905.3.1- 5
	Ha egy hajtó és egy ló nincs a nemzeti szövetség által küldött névleges nevezési listán, nem vehet részt a	905.3.3 Lásd ÁSZ

	versenyen.	
7. szakasz	<p>További egyéni névleges nevezés – Amennyiben a versenykiírás meghatároz egy második névleges nevezési határidőt, a szervezőbizottság adja meg a további nevezhető egyéni versenyzők számát és az ilyen nevezések leadási határidejét. A további indíthatósági igazolásokat, valamint az eredmények dokumentációját minden további nevezéshez mellékelni kell, amely nem szerepelt az eredeti névleges nevezések között.</p>	905.11
8. szakasz	<p>A további egyéni végleges nevezéseknek a versenykiírásban meghatározott időpontig, de legalább 4 nappal a verseny kezdete előtt be kell érkezniük a szervezőbizottsághoz.</p>	Lásd ÁSZ
9. szakasz	<p>Lovak cseréje (kizárólag a névleges nevezési listáról) állatorvosi igazolással és/vagy hajtók helyettesítése (kizárólag a névleges nevezési listáról) orvosi igazolással történhet, a szervezőbizottság beleegyezésével, az első állategészségügyi szemle kiírásban rögzített kezdete előtt egy órával.</p>	921.1 921.1 903.1

C. ÉRKEZTETÉS, ELHELYEZÉS, ISTÁLLÓZÁS ÉS ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI MŰVELETEK

A szervezőbizottságnak kell gondoskodnia a csapatvezetők, a csapat-állatorvosok, a versenyzők és a lóápolók érkeztetéséről és szállításáról, valamint a lovak istállózásáról és a takarmánybeszerzésről. Tolmácsokat, amennyiben szükséges, közlekedési eszközöket, istállóvezetést, állatorvosi és orvosi szolgáltatásokat, illetve patkolókovácsot is biztosítani kell.

Fontos megjegyzés: *Elengedhetetlenül szükséges, hogy az állatorvosi bizottság egy kijelölt tagja a teljes verseny alatt feleljen a lóútlevelék biztonságáért.*

C.1. A VERSENYZŐK ÉS LOVAK ÉRKEZTETÉSE

1.1. A versenyre érkező lovak és versenyzők lehetséges, hogy hosszú távolságot tettek meg, így az a legfontosabb, hogy mielőbb, a lehető legkisebb késleltetéssel elfoglalhassák az istállót illetve a szállást, függetlenül attól, hogy a nap vagy az éj melyik időszakában érkeznek.

1.2. A megérkezéskor, a FEI Chief Stewarddal, a csapatvezetővel vagy a csapat-állatorvossal együtt, egy hivatalos állatorvosnak ellenőriznie kell a lovak oltási igazolásait és azonosítania kell a lovakat a az útlevelük alapján, valamint végre kell hajtania a klinikai vizsgálatot (azaz az első vizsgálatot).

924.1.

1.3. Az érkezés után a csapatvezetőket a lehető leghamarabb tájékoztatni kell a titkárság és az istállóvezető irodáinak helyéről és át kell nekik adni a csapattagjaik szükséges dokumentumait. Ezeknek tartalmazniuk kell:

- a) a hivatalos program egy példányát, valamint a verseny fő személyzetének listáját;
- b) a díjhajtás, a maratonhajtás és az akadályhajtás kezdési időpontjainak listáját; a lovak vizsgálatának helyszíneit és időpontjait; valamint, amikor szükséges, megbeszélésekre vonatkozó, valamint az akkreditációval kapcsolatos információkat;
- c) a nyitó- és zárőnnepségek (szükséges bajnokságokon és CAIO-kon), díjkiosztó ünnepségek és sajtótájékoztatók jegyzékét;
- d) a verseny területének térképét, mely jelzi az istállókat, a gyakorlópályákat, a versenypályákat, a versenyirodát, a melegítőpályákat és az útvonalak helyét;
- e) a maratonpálya térképét, az akadályrajzokat, valamint a pályabejárás és/vagy hivatalos pályabemutató időpontját;
- f) az étkezési lehetőségekről, valamint bármely összejövetelről vagy rendezvényről szóló információkat;
- g) a motoros járművek számára kiadott belépőket, valamint a maratonpálya bejárására szolgáló járművek számát és helyét tartalmazó információkat;
- h) a járműméretek és a jármű hivatalos súlymérésének helyét és időpontját;

918.1

i) az orvosi, vásárlási, telefonálási, banki, patkolási, állatorvosi és egyéb szolgáltatások információit;

- j) a verseny hivatalos idejét;
- k) minden helyi szabályt, amelyről a versenyzőknek tudniuk kell.

C.2. ISTÁLLÓK

2.1. Az istállózásnak a FEI Állategészségügyi Szabályzatának megfelelőnek kell lennie, és az istállónak tartalék bokszokat kell tartalmaznia, amelyet a versenyzők a felszerelések tárolására használhatnak: négyesfogatonként egy bokszot, két kettesfogatonként egy bokszot és három egyesfogatonként egy bokszot. (A kívánatos méret 9 m² bokszonként.)

2.2. A tűzvédelmi intézkedéseknek a helyi előírásokat kell követniük.

2.3. Az istállóövezet biztonsága létfontosságú. Nélkülözhetetlen biztosítani, hogy a közönséget megakadályozzák az istállóba való belépésben, illetve hogy csak az arra felhatalmazott személyeket engedjék be oda. Hasznos a kamerarendszer alkalmazása.

909 és Állategészségügyi Szabályzat

2.4. Javasolt a személyzet számára a színes karszalagrendszer használata.

2.5. Kiemelten fontos az elegendő világítás, a megfelelő nyomású vízvételi lehetőség és a vizesblokk megléte.

2.6. A takarmány- és alomraktárt az istállókhöz közel kell elhelyezni és fel kell tüntetni a nyitvatartási idejét. A versenyzők különböző típusú almot igényelhetnek.

2.7. Az istállóvezető irodájára információs táblát kell kihelyezni és elegendő „Dohányozni Tilos” táblával kell ellátni az övezetet.

2.8. A verseny istállósabályait a FEI chief stewarddal és az istállóvezetővel közösen kell meghatározni, és ki kell helyezni az istálló információs tábláin, illetve a csapatvezetők információi közé is el kell helyezni.

2.9. Az istállóvezető, a biztonsági szolgálat, az állatorvosok, valamint a stewardok irodáit az istálló főbejáratához a lehető legközelebb kell elhelyezni, és rádiós, valamint telefonos kapcsolattal kell ellátni azokat. Üdítő italokhoz való hozzáférést is ajánlott biztosítani.

2.10. Javasolt a járművek számára a fedett tároló biztosítása, az istálló biztonsági övezetén belül, elegendő hellyel ahhoz, hogy a lovakat be lehessen fogni.

2.11. Megfelelő víznyomással rendelkező vízvételi lehetőséget kell biztosítani a járművek és a lovak mosásához.

2.12. Megfelelő területet kell kijelölni a trágya tárolására, úgy, hogy a rendszeres elszállítás lehetséges legyen.

2.13. Megfelelő hangosító rendszer szükséges, amely az istálló- és a parkoló övezetet is lefedi.

C.3. LÓSZÁLLÍTÓ ÉS LAKÓKOCSI PARKOLÓ

3.1. A versenyzők hatalmas lószállítókkal és utánfutókkal érkeznek. Sok esetben ezek mobilistállókat is tartalmaznak. A versenyzők saját szálláshelyükként lakókocsikat is hoznak és bizonyos esetekben a lószállítóban is van szálláshely.

Ideális esetben egy csapat versenyzőnként 25 x 18 m helyet igényel, melyeket ki kell jelölni a parkolóhelyen és fel kell rajta tüntetni a nemzet zászlóját.

3.2. Amennyiben a szervezőbizottság istállózási lehetőséget biztosít, gondoskodnia kell az istállóövezet mellett elegendő lószállító parkolási lehetőségről, mivel lehetséges, hogy a versenyzők felszerelését és lószerszámaikat a lószállítóban tárolják.

3.3. Megfelelő vízellátás, illemhelyek, zuhanyzók és hulladékgyűjtő biztosítása szükséges.

3.4. A parkoló övezetben világítást és áramvételi lehetőséget kell biztosítani.

3.5. A nedves időben történő vontatáshoz traktorok biztosítása szükséges.

C.4. A LOVAK ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI VIZSGÁLATA ÉS SZEMLÉJE

A lóútleveleket, állategészségügyi igazolásokat és az utazáshoz szükséges dokumentumokat a bejáratnál kell begyűjteni, és egy kezelő állatorvosnak kell ellenőriznie azokat.

924

4.1. ELSŐ ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI VIZSGÁLAT

a) Ez a lovak versenyhelyszínre való megérkezésekor történik, mielőtt a lovak belépnének az istállóövezetbe, és a lehető leggyorsabban kell végrehajtani, lásd C.1.

924.1

b) A vizsgálatot a kiküldött állatorvos vagy a rendező nemzet kezelő állatorvosai hajtják végre. A vizsgálat célja az, hogy megállapítsák a ló azonosságát az útlevel és bármely más dokumentum ellenőrzésével; valamint hogy felmérjék a ló általános egészségi állapotát. Bármely kétséges esetet azonnal jelenteni kell a kiküldött állatorvosnak.

c) A lószámokat úgy kell kiosztani, hogy a versenyző számát használjuk, plusz A, B, C stb. minden nevezett lónak, amely egy előkészített listán található.

d) A lóútleveleket a verseny alatt az állatorvosi bizottság felügyelete alatt kell tartani.

4.2. ELSŐ ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI SZEMLE

a) Nélkülözhetetlen, hogy a technikai kiküldött egyeztessen a kiküldött állatorvossal és a FEI chief stewarddal a szemle előtt, hogy biztosítsák annak zökkenőmentes lebonyolítását.

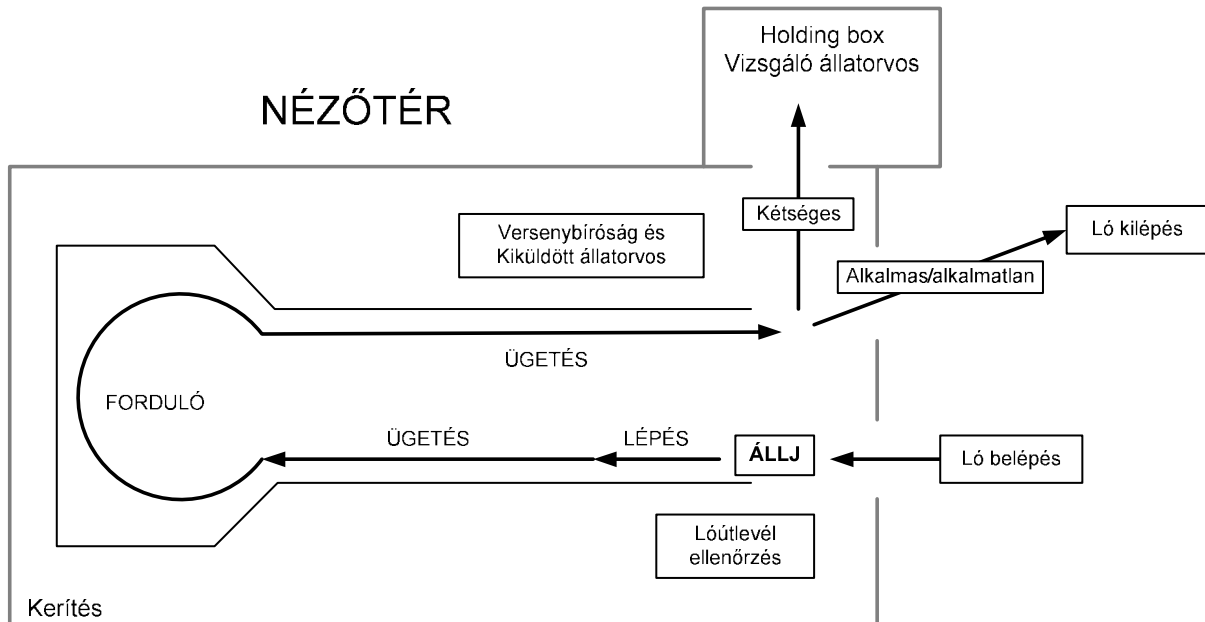
924.2.

b) Ezt a szemlét az „A” versenyszám előtt rendezik, lehetőleg az azt megelőző napon, és a versenybíróóság elnökének vezényletével bonyolítják le, a versenybíróóság további tagjának, valamint a kiküldött állatorvosnak és/vagy az állatorvosi bizottság elnökének jelenlétében.

A szemle a helyben álló ló/póni megfigyelésével kezdődik. Egy állatorvos számára megengedett, hogy megérintse a ló végtagjait vagy egyéb testtájjait. A lovat a vizsgáló bizottság előtt, majd annak irányában lépésben/ügetésben kell végigvezetni. Állatorvosnak nincs joga kizárni egy lovat/pónit, csak tanácsot adhat a versenybírósnak.

Az állatorvos nem végezhet egyéb klinikai tesztelést (azaz végtag hajlítását, a ló körön való léptetését/ügettetését).

924.2.



10 méter lépés

35 méter ügetés hosszú száron

Forduló jobbra (az óramutató járásának megfelelő irányban)

45 méter ügetés hosszú száron visszafelé

Ezen távok pónik esetében rövidebbek is lehetnek.

c) A felvezetést szilárd talajon vagy útvonalon kell megrendezni, bárhol, ahol van ilyen, és nem lehet csúszós. Egy kis sátrat kell felállítani, hogy a lóútlevelek fedett helyen legyenek.

d) Javasolt egy olyan gyülekezési terület, amely lehetővé teszi az érkező és távozó lovak megfelelő egyirányú közlekedését. Egy várakozásra alkalmas területet (holding bokszt) kell biztosítani, ahová az újbóli szemlézésre váró lovakat vezetik.

Lásd a **924.2.11.** pontot, az újbóli szemlézés eljárására vonatkozóan.

e) A tapasztalat azt mutatja, hogy a szemle ésszerű időn belül történő befejezése érdekében javasolt, hogy két sorban, párhuzamosan bonyolítsák le a vizsgálatot.

f) Olyan időrendet javasolt készíteni, amely négyesfogatok esetén 5 percet (4 + tartalék ló), kettesfogatok esetén 3 percet (2 + tartalék ló), egyesfogatok esetén pedig 1,5 percet engedélyez hajtónként. Az időrendbe szüneteket is kell beiktatni.

g) Azon lovak esetében, melyeket a következő napon újbóli szemlézésre hívnak vissza, kötelező a dopping-mintavétel a verseny kezdete előtt.

4.3. MÁSODIK ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI SZEMLE

a) Erre a szemlére a maraton „D” szakasza utáni 10 perces pihenő idejekor és helyén kerül sor. A versenybíró és egy állatorvos felelős ezért a szemléért, melyhez a versenybíró és az állatorvos számára székekre, valamint illemhelyekre van szükség. Ezt a szemlét alaposan, de gyorsan kell lebonyolítani, hogy a versenyzőnek a lovai ellátására is maradjon ideje.

941.2.

A kötelező 10 perces pihenőidőhöz a megállás helye és a következő szakasz kezdetének helye közötti távolságtól függően többletidőt kell hozzáadni, hogy a versenyzőnek elegendő ideje legyen elérni a starthelyet.

941.1.4. és 941.2.

b) Mivel az állatorvosnak és a versenybíróknak ügetésben kell megfigyelnie a lovakat, egy körülbelül 50 méteres egyenes szakasz vagy útvonal a legalkalmasabb erre, a „D” szakasz vége és a pihenőhely között. Ezt egy „TROT” (ügetés) felirattal kell jelezni.

c) A lovak pulzusszámát, légzésszámát és testhőmérsékletét kell feljegyezni, így a korlátozottan rendelkezésre álló időre való tekintettel érdemes az állatorvos mellé stewardok segítségét biztosítani.

4.4. MÁSODIK VIZSGÁLAT

Ezt az „B” versenyszám „E” szakaszának végén, egy kijelölt helyen bonyolítják le, arra az esetre, ha bármelyik lónak azonnali állatorvosi kezelésre van szüksége.

924.4.

4.5. UTOLSÓ SZEMLE A„C” VERSENYSZÁM ELŐTT

a) Ezt a melegítőpályán, a „C” versenyszám kezdete előtt bonyolítják le, egy körülbelül 20 x 40 méteres területen, melyet selybák jelölnek, körülbelül egy órával azelőtt, hogy a versenyzőnek a versenypályára kellene hajtania. Ez lehetővé teszi, hogy a hajtó lovat cseréljen, amennyiben valamelyik lova a szemlén nem bizonyulna alkalmasnak. A lovak befogva érkeznek.

A versenyzőket utasítani kell, hogy nyolcas alakban ügessenek a kijelölt területen a kiküldött állatorvos vagy az állatorvosi bizottság és a versenybíró tagja előtt.

924.5.

b) A lovak/pónik a szemlén viselhetnek lábvédőt; mindemellett a kiküldött állatorvos vagy a versenybíró tagja kérheti annak levételét. A pataharang megengedett.

924.5.

c) A versenybíró és az állatorvos részére székeket és sátrat kell biztosítani.

A versenybíró bármely lovat kizárhatja a verseny alatt, ha az a véleménye szerint alkalmatlan a verseny folytatására. Ezen döntés ellen nincs fellebbezés.

906.3.2. és 924.5.3.

CAI-B versenyek kivételével a fenti vizsgálatok és szemlék kötelezők, lásd 924.5.4.

2. FEJEZET: VERSENY ELŐTTI ELŐKÉSZÜLETEK

A. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT ELSŐ LÁTOGATÁSA

*Az alább leírtakat **12-6 hónappal** a verseny előtt kell lebonyolítani, és a technikai kiküldött körülbelül **két napot** tölt a verseny helyszínén.*

Az alábbiak képezik a szervezőbizottság napirendjének alapját.

Az ezen látogatáshoz tartozó ellenőrző lista/jelentés a B-1. függelékben található.

1. Megbeszélés a szervezőbizottsággal és a kulcsfontosságú személyekkel, hogy megállapítsák a költségvetést, a verseny logisztikai programját, valamint azonosítsanak minden helyi kultúrához, rendőrséghez, földtulajdonoshoz, stb. kapcsolódó hatást, amely befolyásolhatja a verseny lebonyolítását. A versenykiírás tartalma és hozzáférhetősége.

2. A helyszín elrendezése: lehetőségek vagy javaslatok az istállózás, hivatalos személyek elszállásolása, étkezési lehetőségek, illemhelyek, víz, világítás és elektromos ellátás a versenyzők számára, illetve a közönség és a szponzorok létesítményei kapcsán, valamint mindezek elrendezése és megtervezése, beleértve a parkolást és a forgalom irányát, valamint a javasolt maratonpályát.

3. Biztonság: Rendőrség, tűzvédelem, forgalomirányítás, parkolás és egyéb érvényes helyi szabályozások.

4. Orvosi és állatorvosi intézkedések: javaslatok az orvosi és az állatorvosi csapatra. Kórház és állatklinika hozzáférhetőség.

5. Adminisztratív intézkedések és személyzet: irodahelyiségek, másolás, fax, rádió- és telefonszolgáltatás, személyzeti követelmények, beleértve a tolmácsokat, valamint biztonsági intézkedések.

6. Helyszínek: istállózás, díjhajtó pálya és akadályhajtó pálya, edző- és gyakorló pályák, ültetés, a közönség ellenőrzése és tájékoztatása, étkeztetés és vásárolói övezet.

7. Maraton: beleértve minden szakasz javasolt start- és célhelyét, az akadályok helyét és a javasolt tervezési ötleteket és hozzáférhetőséget.

B. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT MÁSODIK LÁTOGATÁSA

*Az alábbi tevékenységeket minimum **két hónappal a verseny előtt** kell végrehajtani, és körülbelül **két napot** vesznek igénybe.*

1. Fejlemények: Az előző látogatás óta történt fejlemények áttekintése.

2. Felszerelések és jelzések: az időmérő felszerelés, kommunikációs felszerelések, pálya jelzők, selybák, labdák és számok, díjak és díjszalagok, versenyzői és lószámok, hirdetőtáblák,

eredménykijelzők, versenyzői és közönség parkoló jelzések, elkerítés a közönség ellenőrzésére, akkreditációs létesítmény, mérleg. A versenyiroda munkáinak előrehaladása.

3. A maratonpálya útvonala: megegyezés a maraton útvonalról, a pihenőhelyekről, számításba véve a változás lehetőségét az útvonalban, a helyi közlekedésben, a helyi szabályozásban és egyéb helyi tevékenységben, amit ugyanakkorra terveznek.

4. A maratonakadályok építésének előrehaladása, valamint a helyszínen a befejezéshez szükséges anyagok megtekintése. A terveket a lovakat figyelembe véve készítették és megfelelnek a FEI-szabályoknak.

5. A személyzet elérhetőségének visszaigazolása, beleértve az eredményszámlálót, a stewardok összehívására és eligazítására vonatkozó intézkedéseket, a szakaszbírókat, az időmérőket, az állatorvosokat, az orvosokat, a patkolókovácsokat, a forgalomirányítást, a kommunikációs személyzetet és az önkénteseket.

6. Lószemlék: megegyezés a helyszínről és a felületről, amelyen a szemléket rendezik, valamint ennek kijelölése. A lóútlevelek, oltási igazolások és egészségügyi bizonyítványok kezelésének és őrzésének visszaigazolása.

7. Edző- és melegítőpálya: Az edzőpályáknak megfelelő közelségben kell lenniük a versenypályához, de a közönséget ki kell onnan zárni. A területe ideális esetben minimum 100 x 100 m. Egy gyakorló díjhajtó négyszög felállítása kötelező, az akadályhajtás („C” versenyszám) gyakorlásához pedig egy selybakészletre van szükség. A melegítőpályának elég nagynek kell lennie ahhoz, hogy 1-3 fogat (négyesfogatok) szabadon tudjon mozogni benne, és a versenypályához közel kell elhelyezni.

8. Gyakorló- és edzőpályák: Bizonyos hajtók szívesen gyakorolnak díjhajtó figurákat, míg mások arra használják az időt, hogy a lovakat a maraton környezetéhez hasonló körülményekhez szoktassák. Ezért kívánatos, hogy mindkét igényt kiszolgálva egy hatalmas, utakból és útvonalakból álló terület álljon rendelkezésre (egyeztetve a FEI chief stewarddal a megfigyelhetőség kérdéséről). Minimum 5 km hosszú útvonal ajánlatos.

9. Díjhajtó és akadályhajtó pálya: Visszaigazolás arról, hogy a verseny-, melegítő- és gyakorlópályák megfelelnek a FEI szabályainak és jól előkészítették azokat. Az egyéb tevékenységek megállapítása, melyeket a versenypályán bonyolítanak le, és hatással lehetnek a verseny menetére. A területnek minimum 60 m szélesnek és 130 m hosszúnak kell lennie, hogy a 100 x 40 méteres díjhajtó négyszög beleférjen, illetve mindkét hosszú és az egyik rövid oldalon 10 m hely, a másik rövid oldalon (az „A”-nál lévő bejáratnál) pedig 20 m hely maradjon ki a díjnégyszög és a közönség között. Elegendő helyet kell hagyni ahhoz, hogy az „A”-nál lévő bejáraton a négyesfogatok egyenesen tudjanak behajtani.

10. Nyitó- és záróünnepség: A tervek véglegesítése, valamint a nyitó- és záróünnepségekre (maximum 1 órás) és/vagy a díjkiosztásokra és egyéb műsorszámokra a dobogók és a steward feladatok megszervezése.

Az érmek, díjszalagok, stb. meglétének és megfelelőségének ellenőrzése.

11. Televízió és média: a lehetséges közvetítések és intézkedések megvitatása. Létesítmények a sajtó számára.

12. Szervezőbizottság: minden, a szervezőbizottsággal kapcsolatos bizonytalan, vagy nem kielégítő helyzet feljegyzése, beleértve a pénzügyi vonatkozásokat is.

C. A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT HARMADIK, UTOLSÓ LÁTOGATÁSA

*Az alábbi műveleteket **minimum egy héttel** az első versenyzők versenyre való megérkezése előtt kell végrehajtani, ezekhez **körülbelül 2 nap** szükséges. Egy ellenőrzőlista/jelentés erről a látogatásról a B-3 függelékben található.*

1. Az előző látogatás óta történt **fejlemények áttekintése**.

2. A maratompálya jóváhagyása, a szakaszok kijelölésének és mérésének, a kilométer-jelzések elhelyezésének, valamint az akadályok méreteinek és szerkezetének pontossága. Amennyiben változtatásokra van szükség, ezeket azonnal kezdeményezni kell.

3. A pályabejárás idejének véglegesítése a versenyzők kíséretéhez és szállításához.

4. Meggyőződés a személyzettel kapcsolatos intézkedések elégségességéről és az értesítésekről.

5. A versenybírók és a hivatalos személyek számára szervezett **személyszállítás visszaigazolása**.

6. A díjhajtó négyszög jelölésének, méreteinek, továbbá a bírói bokszok elhelyezésének valamint vízállóságának és megfelelő felszereltségének ellenőrzése.

7. Találkozás vagy kapcsolatfelvétel a FEI chief stewarddal, illetve az edző-, gyakorló- és melegítőpályák közös ellenőrzése.

8. A nyitó- és záróünnepségek részleteinek ellenőrzése.

9. Az istállóövezet-kialakítás előrehaladásának ellenőrzése, a takarmányellátásra, az istálló és az MCP bokszok elkerítésére, a mosóhelyekre és a biztonsági intézkedésekre vonatkozóan.

10. A tesztmérésre használandó mérleg hozzáférhetőségének ellenőrzése.

11. Az állatorvosi csapattal való találkozás vagy kapcsolatfelvétel és az állategészségügyi kérdések megerősítése.

12. A verseny orvosi csapatával való találkozás vagy kapcsolatfelvétel és a vészhelyzetek kezelésének megerősítése.

13. A versenyzők csapatvezetői számára kiosztandó **akadályrajz- és térképtervezések folyamatának ellenőrzése,** beleértve a gyakorló útvonalakat, valamint egyéb irodai munkálatokat, köztük a társas eseményekre vonatkozó részleteket is.

14. A „C” versenyszámhoz szükséges anyagok és felszerelések elérhetőségének ellenőrzése, valamint az összetett akadályok összetétele.

15. A kötelező pihenőhelyekhez vezető **szervízútvonalak ellenőrzése**, beleérve a pihenőkre elhelyezendő víz/jég elérhetőségét.

16. **A hivatalos személyek elhelyezésének**, és ha szükséges, az étkeztetésének ellenőrzése.

17. **A versenyiroda elhelyezésének ellenőrzése.**

18. **A sorsoláshoz és a csapatvezetők értekezletéhez szükséges intézkedések ellenőrzése.**

19. **A versenyhez szükséges anyagok ellenőrzése:** az irodai akták, valamint a stopperórák, stb. elérhetősége.

20. **Részvétel a technikai és adminisztratív megbeszéléseken.**

21. **A médialétesítmények ellenőrzése** a sajtó, a média és a kommentátorok számára.

22. **A közönséget kiszolgáló létesítmények ellenőrzése.**

23. **Az időrendekre és az utasítások kiadására vonatkozó intézkedések ellenőrzése** az akadálybírók, a szakaszbírók, a szakasz-időmérők, az időmérők részére és a csapatvezetői értekezletre.

D. A VERSENYBÍRÓSÁG ELNÖKÉNEK SZEMLÉJE

A technikai kiküldött és a pályatervező/építő elkíséri a versenybírók elnökét a maratonpálya szemléjére, a lehető legkorábbi időpontban a versenyre való megérkezése után.

1. Ha az elnök átvette a maratonpályát, az megnyitható bejárásra az időbeosztás szerint. A versenyzők pályabemutatóját a sorsolás előtt **kell** lebonyolítani és minimum 48 órával a maraton előtt.

2. Ha a technikai kiküldött és a versenybírók elnöke bejárta a pályát, már nem lehet változtatni rajta, kivéve kivételes körülmények esetén, mind a technikai kiküldött, mind a versenybírók elnökének engedélyével, amelyről minden versenyzőt értesíteni **kell**.

3. A technikai kiküldött és a pályaépítő a versenyzők rendelkezésére kell hogy álljon egy kijelölt időpontban, az esetleges kérdések megválaszolására. Erre megfelelő alkalom az első csapatvezetői értekezlet.

E. ELSŐ CSAPATVEZETŐI ÉRTEKEZLET CAIO-KON ÉS BAJNOKSÁGOKON

Az értekezletre megfelelő helységet kell biztosítani, elegendő székkel a csapatvezetők, csapat-edzők, hivatalos személyek és (ha meghívott) a sajtó részére. Az értekezletet a technikai kiküldött vezeti le.

1. Az értekezlet napirendje

A napirendnek az alábbi témaköröket kell tartalmaznia.

- 1) A szervezőbizottság elnökének köszöntője.
- 2) A versenybírók és a hivatalos személyek bemutatása.
- 3) A csapatvezetők bemutatása vagy felsorolása.
- 4) Általános információ és időrend, amely az alábbiakat tárgyalja:

- a) Házi és társas ügyek.
- b) Versenyinformáció, beleértve a további pályabemutatókat, lószemléket, stb.
- 5) Bármely egyéb bejelentés.
- 6) A következő csapatvezetői értekezlet helye és ideje.

F. VERSENYHEZ KAPCSOLÓDÓ FELADATOK

Az alábbiakat a technikai kiküldöttnek ellenőriznie, mielőtt jelezné a versenybírósnak, hogy mindben rendben. Az ellenőrzőlisták a „B” függelékben találhatóak.

1. Az „A” versenyszám (díjhajtás) és/vagy a prezentáció előtt

1.1. Ellenőrizni, hogy a gyakorló- és díjhajtó pályákat biztonságosan elkerítették a közönségtől és megjelölték a gyalogos átjárókat.

1.2. A versenybírósnak elnökével való egyeztetés után ellenőrizni, hogy a díjhajtó négyszöget felállították a megfelelő díjhajtó programokhoz és a betűket helyesen helyezték ki. **933.1.**

a) *A betűket a négyszög 1 méterre helyezték el.*

b) *A bírói bokszokat a négyszög falától 5 méterre helyezték el, asztalokkal és székekkel, valamint az elnök bokszába rádiót és csengőt is biztosítottak.*

c) *Az X, G és D pontokat megfelelően megjelölték, ha szükséges, elérhető tartalék jelölőanyag, valamint a gyakorló pályán is hasonló jelölés van.*

1.3. Azt, hogy a versenyzők szólítására, a melegítőpályák felügyeletére, a nyomvonal szélességének mérésére, valamint a zablák ellenőrzésére elegendő steward áll rendelkezésre.

1.4. Ellenőrizni, hogy a lebonyolítási utasítások/időbeosztások hozzáférhetőek.

1.5. Ellenőrizni, hogy a versenybírók írnokai elkészültek a papírmunkájukkal.

1.6. Ellenőrizni, hogy az versenyiroda működésre kész.

1.7. Ellenőrizni, hogy az eredményt gyűjtők felkészültek.

1.8. Ellenőrizni, hogy a nyilvános eredménykijelző aktualizálható.

1.9. Ellenőrizni, hogy az orvos, az állatorvos és a patkolókovács rádióan elérhető.

1.10. Ellenőrizni, hogy a kommentátori intézkedések és a háttérzene megfelelő.

1.11. Ellenőrizni, hogy a versenybírósnak számára biztosítottak frissítőket.

1.12. Ellenőrizni, hogy az X pont, stb. jelölésének frissítésére rendelkezésre áll fűrészpor/faforgács a pályán.

2. A „B” versenyszám (maraton) előtt

2.1. Ha bármilyen változtatást eszközöltek a pályában, ellenőrizni, hogy helyesen jelölték és mérték le azt.

- 2.2.** Ellenőrizni, hogy minden, a pályára vonatkozó információt vagy változtatást továbbítottak a csapatvezetőknek és/vagy a versenyzőknek, és közzétették a starthelyen és a hivatalos értesítőtáblán.
- 2.3.** Ellenőrizni, hogy a maratoni főrendje elkészült és feltűnteti az esetleges versenyzői visszalépéseket.
- 2.4.** Ellenőrizni, hogy a közönséget elválasztó kerítések a helyükön vannak.
- 2.5.** Ellenőrizni, hogy az órákat egyeztették.
- 2.6.** Ellenőrizni, hogy az időmérők, a bírók, a szakaszbírók és az akadálybírók a helyükön vannak a megfelelő iratokkal, és eligazították őket, hogy maradjanak a maraton után a verseny helyszínén addig, amíg a versenybírószám elnöke nem ad engedélyt a távozásra.
- 2.7.** Ellenőrizni, hogy a mérlegek rendelkezésre állnak-e a maraton végén egy eligazított stewarddal.
- 2.8.** Ellenőrizni, hogy a stewardok a helyükön vannak a startnál, a pihenőhelyeken és a kereszteződésekben.
- 2.9.** Ellenőrizni, hogy ha szükséges, a versenybírók, a hivatalos személyek, az orvosi- és állatorvosi személyzet, a VIP, a szervezőbizottság és a szponzorok számára négykerék-meghajtású járművek álljanak rendelkezésre.
- 2.10.** Ellenőrizni, hogy az állatorvosok, az orvosok és a patkolókovácsok a helyükön vannak és a helyüket, valamint a rádiós elérhetőségüket minden hivatalos személy tudja.
- 2.11.** Ellenőrizni, hogy a pihenőhelyeken van víz/jég (lovanként 40 liter az irányadó forró időjárás esetén).
- 2.12.** Ellenőrizni, hogy a pihenőhelyekhez vezető szervízútvonalakat kijelölték.
- 2.13.** Ellenőrizni, hogy a versenyiroda és az eredményt gyűjtők felkészültek és eligazították őket arra vonatkozóan, hogy melyik útvonalakat használják a versenyirodához és visszafelé.
- 2.14.** Ellenőrizni, hogy a bírói rotáció rendjét elkészítették, ha a „piros pontjelzés” eredményregisztráló rendszert használják, valamint hogy elérhetők a rádiók.

3. A „B” versenyszám (maraton) alatt és után

A technikai kiküldött továbbra is felügyeli a verseny technikai lebonyolítását a maraton közben, a versenybírószám elnöke nevében, beleértve:

- 3.1.** Amennyiben a körülmények megkövetelik, egy baleset vagy a pálya javítása miatt, a technikai kiküldött eligazítja az időmérőt, hogy feltartson egy versenyzőt bármely szakasz startjánál. Ha 10 percnél hosszabb késés várható, akkor a legjobb megoldás az, hogyha a versenyzőt az „A” és az „E” szakasz startjánál is feltartják.
- 3.2.** Rendszeres ellenőrzések keretében kell meggyőződni arról, hogy a versenyirodában az eredményeket gyorsan összegzik, illetve bármely kérdés esetén rendelkezésre kell állni, ami lehetővé

teszi a versenyzők gyors értékelését. A kategóriák eredményeit az utolsó hajtó célba érése után maximum 30 perccel kell elkészíteni. Hasznos lehet a „piros pontjelzés” rendszer használata.

3.3. Továbbra is felügyeli a pályakarbantartó csapat munkáját, a járművek mérését, stb.

3.4. Közeli rádióösszeköttetésben marad az elnökkel, hogy jelentést tegyen a vitás, eredményekre vonatkozó kérdésekről, stb.

3.5. Az utolsó versenyző célba érése után segítenie kell a versenybírósnak minden esetleges megoldatlan, eredménnyel kapcsolatos kérdés megoldásában, hogy biztosítsa, hogy az eredményeket 20 perccel a maraton vége után kitehessék a hivatalos információs táblára.

3.6. Biztosítania kell, hogy a versenybírósnak elnöke azonnal a kiadás után aláírja az eredményeket.

3.7. Segítenie kell a fellebbviteli bizottság munkáját, ha szükséges.

3.8. Ha szükséges, a helyi szabályozásnak megfelelő jelentést kell készítenie az esetleges balesetekről.

3.9. Amint az elnök szerint kielégítő megoldást találtak minden kérdésre, a technikai kiküldött elengedi a stewardokat, az időmérőket, az akadálybírókat, a maratonbírókat és a szakaszbírókat, megköszönve a segítségüket.

3.10. A maraton után és a „C” versenyszám előtt a technikai kiküldött és a pályaépítő bejárja az akadályhajtás pályáját, leméri a pályahosszt és a selybák távolságát (B-5 függelék), megegyeznek a pályáról és a papírmunkáról.

3.11. Amint alkalmas, a technikai kiküldött megmutatja a pályát a versenybírósnak elnökének és elfogadását kéri.

3.12. A pályát ezután lehet megnyitni a versenyzők számára, hogy bejárják a pályát a részletes időrendnek megfelelően.

4. A „C” versenyszám (akadályhajtás) előtt

4.1. Meg kell győződnie arról, hogy a pálya, és ha szükséges, az összevetés rajzát, amely tartalmazza a pályahosszt, az iramot és az alapidőt minden kategória számára, két órával az adott kategória startja előtt elérhetővé tették a versenyzők, a versenybírók, a stewardok, stb. számára.

4.2. Ezt a rajzot ki kell tenni az információs táblára és a melegítőpályára minimum 1 órával a versenyszám kezdete előtt.

4.3. Ellenőrzi, hogy a „C” versenyszám előtti, utolsó állatorvosi megfigyelésre tett intézkedések megfelelőek, és a versenybírósnak egy tagját kijelölték a hivatalos teendők ellátására.

4.4. Ellenőrzi, hogy egy FEI steward elérhető a zablák szemléjére és a járművek mérésére.

4.5. Ellenőrzi, hogy a teljes versenypályát elkerítették a közönségtől. A versenypályán a hirdető anyagokat, nemzeti zászlókat, zászlókat és minden dekorációt megfelelően rögzítettek a szél ellen.

4.6. Ellenőrzi, hogy a pályát helyesen és pontosan a tervnek megfelelően építették fel, valamint hogy a jobboldali selybákat és a szlalom akadályok minden elemét megjelölték a talajon.

4.7. Ellenőrzi, hogy minden jelzés a megfelelő helyen van és hogy a startot és a célt piros és fehér zászlókkal jelölték. 953.5.1.

4.8. Ellenőrzi az összetett akadályok méreteinek helyességét és megbizonyosodik arról, hogy a kapukat helyesen betűzték ki. (Megjegyzés: összevetésben tilos az összetett akadályok használata **958.2.**).

4.9. Ellenőrzi, hogy a pályaszolgálatot és a pályán lévő stewardokat megfelelően eligazították a selybák közötti, valamint az összetett akadályok elemei közötti távolságokról, minden kategóriára vonatkozóan.

4.10. Ellenőrzi, hogy a pályaszolgálat és a stewardok rendelkeznek mérőlécekkel, valamint minden kategória méreteivel és startlistájával.

4.11. Ellenőrzi, hogy az időmérő felszerelés a helyén van és működik, valamint hogy a bírói bokszban elhelyezték a csengőt és a stopperórát, illetve hogy tartalék órák is elérhetők.

4.12. Külön rádiófrekvenciát kell biztosítani, melyet kizárólag a versenybírók elnöke és tagjai használnak a versenypályán.

4.13. Ellenőrzi, hogy a kommentátort eligazították és a mikrofon és a hangosító rendszer működik, beleértve a melegítőpályával való kommunikációt is.

4.14. Ellenőrzi, hogy a versenybírók és a kommentátor rendelkezik startlistával, amely tartalmazza a versenyzők korábban szerzett hibapontjait, valamint a pályarajzot, az iramokat és az időket.

4.15. Ellenőrzi, hogy a melegítőpályán lévő stewardok rendelkeznek startlistával és tudatták velük, hogy mikor engedjék a versenyzőket a pályára, illetve, hogy a versenyzők üdvözljék-e a versenybírókat, és ha igen, hol.

4.16. Ellenőrzi, hogy a díjkiosztást megszervezték, a nemzeti zászlókkal és himnuszokkal. A kommentátor és a díjátadó személyzet eligazításban részesül, a versenyzőkkel tudatják a díjátadás formuláját, a díjakat pedig egy jól informált steward kezeli.

5. Az akadályhajtás alatt és után

5.1. A „C” versenyszám közben a technikai kiküldött tovább felügyeli a versenyszám technikai lebonyolítását, beleértve a pályaépítőt és a pályaszolgálatot, valamint a bíraskodás ellenőrzését, illetve a melegítőpálya működésében az időrend betartását, valamint a járművek mérését.

5.2. Amennyiben összevetés szükséges, a technikai kiküldöttnek meg kell tekintenie a pályát és el kell fogadnia azt. (A versenyzők nem járhatják be újra a pályát.)

5.3. A versenyszám végekor a technikai kiküldött a szervezőbizottsággal és a chief stewarddal együtt felügyeli a záróünnepséget és a díjkiosztást.

5.4. A technikai kiküldöttnek kell biztosítani, hogy a teljes eredmények elérhetőek legyenek a versenyzők, a közönség, a sajtó és a FEI külföldi bírójának számára.

5.5. Meg kell győződnie arról, hogy minden szükséges utazási és ló-egészségügyi dokumentum elérhető a csapatvezetők számára és hogy minden pénzügyi tételt rendeztek a versenyzőkkel azok távozása előtt.

5.6. A technikai kiküldöttnek ellenőriznie kell, hogy a versenykiírás feltételeit teljesítették-e, illetve hogy a FEI külföldi bíró minden igényelt információval rendelkezik a FEI jelentések, a nemzeti szövetségi jelentés, a baleseti jelentések, stb. kitöltéséhez és visszaküldéséhez, amennyiben szükséges.

3. FEJEZET: A VERSENYSZÁMOK

A. „A” VERSENYSZÁM – DÍJHAJTÁS

A.1. OPCIONÁLIS PREZENTÁCIÓ (külön versenyszámként bírálendő)

1.1. A prezentáció elbírálásának művelete az alábbiak szerint történik: az első három résztvevő (öt bíró esetén öt résztvevő) az „A” versenyszám indulási sorrendjében a pályára hajt, minden fogat megáll egy versenybíró előtt egy percre. Amikor egy steward sípjelet ad, minden versenyző tovább hajt a következő versenybíróig, egészen addig, míg minden versenybíró minden fogatot szemrevételezett. A teljes csoport együtt hagyja el a pályát, és a következő csoport érkezik. A versenyzők startjának idejét csoportonként 12 perccel kell számolni 5 versenybíró esetén és 8 perccel 3 versenybíró esetén. (A jelenlegi szabálykönyv nem rögzít szabályokat, csak egy prezentáció eredménylapot tartalmaz).

1.2. 24-nél több induló esetén a prezentáció megrendezhető a díjhajtás előtti napon vagy külön bírói testülettel egy másik pályán.

1.3. Ha a prezentációt nem az előző napon rendezik, a nevezéseket úgy kell időzíteni, hogy a hajtó egy órával a prezentáció után teljesítse a díjhajtás feladatát.

A.2. DÍJHAJTÁS („A” VERSENYSZÁM)

2.1. Egy jól öltözött steward felelős a díjhajtó négyszög nyitásáért és zárásáért, valamint az „A” betű visszahelyezéséért, ha a versenyző behajtott a négyszögbe. Elegendő hely szükséges (körülbelül 10 m) az „A”-nál, amely lehetővé teszi, hogy egy négyesfogat egyenes vonalon tudjon a négyszögbe hajtani. A steward rendelkezzen rádióösszeköttetéssel.

2.2. A naponta elbírálható versenyzők maximális száma 45. Ha az elbírálás két napra nyúlik, a különválasztás a sorsolásnak megfelelően történik. A startok idejét versenyzőnként 10 perccel kell számolni a 8., 9. és 10. programnál, illetve 11 perccel a 6a és 7a program esetében.

906.3.5.

2.3. Javasolt, hogy a bírók számára 10 hajtónként iktassanak be egy 10-15 perces szünetet.

2.4. Minden versenybíró rendelkezik egy írnnokkal. Ideális esetben a bírói lapokat minden egyes program után azonnal begyűjtik és továbbítják az eredményszámolóknak, hogy a következő versenyző után be tudják mondani az eredményt is felkerüljön az eredménykijelzőre. Kívánatos, hogy az eredményekhez számítógépes kijelző rendszer álljon rendelkezésre.

2.5. A bírói bokszok és a közönség között minimum 3 méteres helyet kell lekeríteni. A versenyzők nem hajtanak körbe a területen a programjuk előtt vagy után.

2.6. Folyamatos fehér kerítésnek (nem láncnak vagy kötélnek) kell jelölnie a négyszög oldalait és végeit, jelölő betűkkel, melyeket a kerítésről 1 méterre helyeznek el. Középvonalra nincs szükség, de az X, D és G pontok helyét fűrészporral kell megjelölni, amelyet minden szünetben frissíteni kell. Amennyiben a négyszöget kis fákkal vagy virágokkal dekorálják, ezeket minimum 1 méteres távolságra kell helyezni a kerítéstől.

2.7. A bírói bokszokat az időjárástól védetté kell tenni, három fő számára kell ülőhelyet biztosítani, elegendő hellyel az asztalnak, a székeknek és a számítógépes rendszernek (ha szükséges), és a bokszokat 5 méteres távolságra kell helyezni a négyszög kerítésétől, emelt padlózattal. A versenybírókra a közönség ne lásson rá.

2.8. A versenybírószám elnöke a C-nél ül, a többi versenybíró pedig alapesetben az R, S, V és P betűknél. Amennyiben csak három versenybíró van, a C, B és E betűknél ülnek. Kizárólag a 8a és 8b programoknál a bírók a rövid oldali B és E betűknél ülnek, valamint a rövid oldalon az elnök mindkét oldalán, a négyszög sarkaitól 5-5- méterre. (Lásd Fogathajtó Szabályzat 4-es függelék.)

2.9. A versenybírószám elnökének csengővel vagy elektronikus hangjelzővel kell rendelkeznie, illetve kapcsolatot kell számára biztosítani a technikai kiküldöttel, az állatorvossal, a melegítőpályán lévő stewarddal, valamint az A-nál lévő stewardokkal.

2.10. Bemutató díjhajtó program hajtható. **931.3.**

B. „B” VERSENYSZÁM – MARATONHAJTÁS

B.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A pálya bizonyos részeit el kell zárni a motoros járművektől, amennyiben fennáll a veszélye, hogy kárt okoznak az útvonalban. Motoros járművek, motorbiciklik és biciklik használata tilos a hibazónákon belül. **943.3.2.**

1.2. Bizonyos esetekben szükséges, hogy a szervezőbizottság quadot használó mozgássérült hajtók számára felmentést adjon. A szervezőbizottságnak ilyen esetekben speciális behajtási engedélyt kell kiadnia. **943.3.5.**

1.3. A teljes pályát közvetlenül a maratonhajtás kezdete előtt ellenőriznie kell a pályaépítőnek, és jelentést kell tennie a technikai kiküldött felé.

1.4. Az „E” szakasz céljánál egy mérleget kell elhelyezni, amely leméri a járműveket. A versenybírószám elnöke, a technikai kiküldöttel egyeztetve meghatározza, hogy minden versenyző járművét le kell-e mérni, vagy csak bizonyos számú, véletlenszerűen kiválasztott járművet. A stewardot a technikai kiküldöttnek kell eligazítania. **918.1.3.**

1.5. A versenybírószám elnöke határozza meg a versenybírószám tagjainak feladatát a maratonhajtáson. **947**

1.6. A versenybírók minden tagjának rendelkeznie kell rádióval.

1.7. Az eredmények begyűjtését a technikai kiküldött szervezi meg, a versenyiroda-vezetővel egyeztetve. Az a leghatékonyabb rendszer, ha minimum két eredményt gyűjtő személy quaddal szedi össze az eredménylapokat, valamint az „E” szakasz végéről a zöld kártyákat, minden ötödik versenyző után.

Ha szükséges, a szakaszbírók kártyáit is be kell gyűjteni közvetlenül minden kategória után, vagy rádióval vagy mobiltelefonon kell leadniuk az észleléseiket.

1.8. Egy maraton eredménykijelzőt kell elhelyezni a pálya mellett.

B.2. A PÁLYA KIJELÖLÉSE

2.1. Ahol lehetséges, a pályának változó karakterrel kell rendelkeznie, beleértve az utakat, útvonalakat, dombokat, vízi átjárókat, erdőket és nyílt területeket. A szakaszok közötti távolságnak minimum 50 méternek kell lennie.

941.3.2.

2.2. Egy 50 méteres ügetőszakaszt kell biztosítani a pihenőhelyekre való belépés előtt.

2.3. A pihenőhelyeket a kisegítő személyzetnek a pálya bármely szakaszának használata nélkül kell tudnia megközelíteni. Illemhelyek, víz, ha szükséges jég, valamint egy patkolókovács megléte szükséges.

A pihenőhelynek árnyékot kell adnia, és elég nagyoknak kell lennie ahhoz, hogy legalább három négyesfogat, valamint a kisegítő személyzet motoros járművei elférjenek ott.

941.2.

2.4. A „B” (és ha van, „D”) lépésszakaszt meglehetősen sík felszínen és éles fordulók nélkül kell kijelölni. Előnyös a szilárd felület, de elfogadott a füves talaj is, amennyiben nem túl puha. Ha nincs elérhető sík felület, az enyhén lejtős talaj az előnyös megoldás.

2.5. Az „E” szakaszt úgy kell kijelölni, hogy az akadályokhoz a közönség anélkül juthasson el, hogy túl sokszor kereszteznie kelljen a pályát. Magukat az akadályokat a természeti adottságokat minél jobban kihasználva kell kialakítani.

Az utolsó akadály és az „E” szakasz vége közötti távolság 500 méter legyen. Előnyös, ha az útvonal utolsó szakaszát kötéllel leválasztják és az „E” szakasz végén lévő bírónak még szemmel tudja tartani a pálya ezen részét.

941.5.

2.6. Kivételes körülmények esetén a technikai kiküldött csökkentheti az utolsó akadály és az „E” szakasz vége közötti távolságot 500 méterrel nem kevesebb, mint 300 m-ig.

Arra is engedélyt adhat, hogy 500 m-nél hosszabb legyen, ebben az esetben azonban egy jelzést kell elhelyezni 500 m-rel az „E” szakasz vége előtt, amely azt jelzi, hogy a versenyzőknek lépniük vagy ügetniük kell, és nem térhetnek el az útvonaltól.

941.5.

2.7. Egy megfelelő méretű területet kell kijelölni, mely vízvételi lehetőséggel rendelkezik és a kezelő állatorvosok felügyelik, a cél közelében, ahol a lovakat levezetés céljából körbe lehet sétáltatni, valamint a második állategészségügyi vizsgálatot végre lehet hajtani.

924.4.1.

B.3. A PÁLYA JELÖLÉSE

3.1. A pályaépítő felelőssége, hogy a pályát piros és fehér kötelező fordulózászlókkal jelölje (CTF), hogy a versenyzők ne vághassanak le egyetlen jelentős sarkot sem, mindamellett lehetséges számukra, hogy a megfelelő helyeken legyen útvonal-választási lehetőségük.

941.4.

3.2. A pálya jelöléseit minden szakaszon sorrendben kell megszámozni. Megfelelő irányba mutató sárga nyilatkat is kell elhelyezni a pálya jobb szélén, ami egyértelművé teszi az útvonalat.

941.3.3.

3.3. Ahol szükséges, figyelmeztető jelzéseket kell elhelyezni.

3.4. A fehér kilométer jelzőtáblákat az „A” (ha van, a „C”) valamint az „E” szakaszokon kell elhelyezni. Ha egy kilométer vége pont egy akadályban lenne, a jelzőtáblát közvetlenül az akadály kijáratára mögé kell elhelyezni.

941.3.4.

3.5. A versenyen minden egyéb irányítótáblát fehér alapon fekete betűkkel kell közzétenni.

B.4. A PÁLYAHOSSZ MÉRÉSE (6. FÜGGELÉK AZ ÖTSZAKASZOS MARATONRA)

4.1. A teljes pályahossz nem lehet több 18 km-nél bármely kategóriában rendezett bajnokság, CAIO és CAI-A esetén.

941.1.2.

4.2. A pálya minden szakaszát pontosan kell lemérni. Az „E” szakasz mérésekor az akadályokon belüli pályahosszt, amelynek mérése a legrövidebb, 2,5 m széles útvonalon történik, a teljes pályahossznak tartalmaznia kell.

4.3. A „B” vagy „D” lépésszakaszt különösen körültekintően kell lemérni. A pályaépítőnek mérőkerékkel kell végigjárnia azt.

B.5. AZ AKADÁLYOK

5.1. Az akadályokat körülbelül egyenletesen, 1 km-es távolságonként kell elosztani az „E” szakaszon, amely minimum 6 és maximum 8 akadályt tartalmaz. Bajnokságok esetén minimum 8 akadályt kell használni.

942.1.2. és 1.3.

5.2. Minden akadály összeállításánál azt az elvet kell követni, hogy mindig legyen egy alternatív útvonal, vagy egy könnyebb, de hosszabb útvonal bármely, szűk forduló körül. **942.3.**

5.3. Minden kapunak minimum 2,5 m szélesnek és 130 cm magasnak kell lennie. Minimum egy útvonalnak kell vezetnie minden kapuhoz, amely minimum 2,5 m, előnyös esetben 3 m széles.

942.4.

5.4. Akadályonként maximum 6 kapu kijelölése megengedett, melyeket sorrendben kell betűkkel ellátni, piros és fehér betűkkel, úgy, hogy a versenyzőknek abc-sorrendben kell meghajtaniuk azokat.

942.4.1.

5.5. Mind a versenyzők, mind az akadálybírók és a közönség számára előnyös, ha a kapukat a hátoldalukról is megjelölik (kisbetűkkel) és a jelölések a cölöpök vagy fák körül teljes körben láthatók.

5.6. Tetszőleges számú mozdíthatatlan elem, vagy bármilyen konstrukció elfogadott, amennyiben a technikai kiküldött elfogadta azt.

942.5.

5.7. Az akadályok be- és kijáratát piros és fehér zászlókkal kell jelölni, az akadály száma pedig a piros zászlónál van a bejáratnál. A közönséget az akadály minden kapujától minimum 20 m-re kell elkeríteni. Ettől eltérő kivételek a technikai kiküldött beleegyezésével tehetők.

942.3.2.

5.8. A be- és kijáratú kapukat, melyek ideális esetben ugyanott helyezkednek el, minimum 20 m-re kell elhelyezni az első betűvel jelölt kaputól.

942.3.2.

5.9. Fontos, hogy az akadályok konstrukciója a lovakra való tekintettel készüljön.

5.10. A hidakat lécezett vagy jól tapadó járőfelülettel lássák el, amely bármilyen időjárás esetén biztonságos a lovak számára. A hidakra fakorlátot kell építeni, amit az oldalak aljához kell rögzíteni.

5.11. Az elektronikus időmérés javasolt az akadályoknál, illetve bajnokságok esetén minden akadálynál legyen egy elektronikus kijelző.

944.3.1.

5.12. Az épített vizesakadályok mélysége maximum 30 cm lehet. A természetes vizesakadályok mélysége maximum 50 cm lehet. Az 50 cm-nél mélyebb vizet tekintélyes méretű kerítéssel kell elválasztani.

942.3.9.

C. „C” VERSENYSZÁM – AKADÁLYHAJTÁS

C.1. A PÁLYA TERVEZÉSÉT MEGHATÁROZÓ TÉNYEZŐK

1.1. A pályát a versenypálya teljes területén kell elrendezni, úgy, hogy a közönség ésszerű közelségben lássa a versenyzőket.

1.2. Az útvonalat úgy kell megtervezni, hogy a sérült talajt minden esetben elkerülje, illetve a start és a cél a bírói emelvényel egyvonalban legyen.

1.3. Maximum három összetett akadály használata megengedett, beleértve a vizesakadályokat és a hidakat is. A bírói bokszból a selybákra való rálátást nem szabad korlátozni.

953.2.6.

1.4. Az elektronikus időmérés javasolt, bajnokságokon pedig kötelező.

956.9.2.

1.5. A startot minimum 20 m-re és maximum 40 m-re kell elhelyezni az első akadálytól. A célt minimum 20 m-re és maximum 40 m-re kell elhelyezni az utolsó akadálytól. Az utolsó akadály és a cél ne legyen közvetlenül vonalban a kijáratnál. **953.1.3.**

1.6. Az oly módon elhelyezett célvonal, amely lehetővé teszi a versenyzők számára, hogy átvágtázzanak rajta, szórakoztató a közönség számára, amennyiben bőségesen van hely, és akadálymentes a kijárási útvonala a melegítőpálya felé.

1.7. A jobboldali selybák helyzetét jelölni kell a talajon, hogy ha elmozdulnak, pontosan ugyanarra a helyre és szögben tudják visszaállítani azokat. Minden szlalom selybát jelölni kell.

1.8. Egy pár (jobb oldalon piros, bal oldalon fehér) zászlót kell elhelyezni, a szóló vagy összetett akadályt alkotó elemektől maximum 15 cm-re. Az akadályszámokat úgy kell elhelyezni, hogy láthatók legyenek arról a helyről, ahol a versenyző elhagyja az előző akadályt.

953.5.1. és 5.6.

1.9. A piros és fehér jelzéseket össze lehet vonni az akadályszámokkal egyazon táblára vagy jelzőre.

953.5.6.

1.10. Különös figyelmet kell fordítani olyan tárgyakra, mint például lobogó vásznak, vagy olyan, szokatlan tárgyak és berendezések, amelyek a lovakban félelmet ébreszthetnek.

1.11. A pályahosszt azon az útvonalon kell mérni, amelyen a versenyző előreláthatólag ésszerűen meg fogja hajtani az akadályokat, tekintetbe véve, hogy egyes- vagy több lóból álló fogatokról van-e szó.

1.12. Amennyiben dupla box is van a pályában, valószínű, hogy akár 30 mp-t is hozzá kell adni a pályahosszhoz.

1.13. Ahol lehetséges, a pályát úgy kell megtervezni, hogy a cél helye lehetővé tegye a következő versenyző számára, hogy a pályára hajtson, miközben az előző a célba ér.

C.2. PÁLYARAJZ

2.1. A pályarajzot legkésőbb a versenyszám kezdete előtt egy órával ki kell helyezni az információs táblán, illetve a melegítőpálya versenypálya felőli bejáratánál. A pályarajzot a versenyzők számára is elérhetővé kell tenni legkésőbb 2 órával a versenyszám kezdete előtt.

953.6.

C.3. ÖSSZETETT AKADÁLYOK

3.1. Az összetett akadályokat minden egyes kategóriában a szabályzatban leírt szabályok szerint kell méretezni.

7. és 8. függelék

3.2. A pálya nem tartalmazhat 3-nál több összetett akadályt, kivéve a vizesakadályt és a hidat.

953.2.6.

3.3. Minden kategóriában a vizesakadálynak minimum 3 m szélesnek kell lennie, lejtős oldalakkal és a víz mélysége 20-40 cm lehet. A be- és kijáratot „A” és „B” betűvel kell jelölni.

3.4. Minden kategóriában a híd akadály maximum 20 cm-el lehet a föld fölött, 2-2 méteres be- és kijáratú rámpával kell rendelkeznie, és a teljes hossza nem haladhatja meg a 10 m-t. A minimális szélesség 3 m. Nyitott vagy zárt korlát is megengedett, és a bejáratnál javasolt legyező formájú

kitörők használata. Az egyes elemeket fixen kell rögzíteni *(azaz mozgó elemek nem megengedettek - a ford.)*.

A kivitelezés kezdete előtt a tervrajzot jóvá kell hagyatni a technikai kiküldöttel.

Ha a híd nem fixen felépített struktúra, tehetők kivételek.

9. függelék és 953.4.3.

3.5. Díjugrató akadályok használata nem ajánlott.

3.6. Az összetett akadályok elemei nem érhetnek hozzá egyéb elemhez és 40-60 cm magasak lehetnek.

7. függelék és 953.2.2.

IRÁNYELVEK VERSENYRENDEZŐK ÉS HIVATALOS SZEMÉLYEK SZÁMÁRAB Függelék – Ellenőrzőlisták / Jelentések

Az alábbi ellenőrzőlisták/jelentések leválaszthatók vagy sokszorosíthatók bármely versenyre. Ezek a gyakorlatban hasznosnak bizonyultak és megfelelőek annak a célra, hogy a szükséges információk dokumentációját lehetővé tegyék.

Amint kitöltötték, a technikai kiküldött másolatokat bocsát a szervezőbizottság, a versenybíró elnöke, valamint a FEI rendelkezésére. A további megbeszélések a kiemelten fejlesztendő pontok áttekintésével kezdődjenek.

Az alábbi ellenőrzőlisták/jelentések található az Ön használatára:

1. A technikai kiküldött első látogatása
2. A technikai kiküldött második látogatása
3. A technikai kiküldött harmadik, utolsó látogatása
4. Az „A” versenyszám (díjhajtás és prezentáció) előtt – ellenőrzőlista
5. A „B” versenyszám (marathonhajtás) előtt – ellenőrzőlista
6. A „C” versenyszám (akadályhajtás) előtt – ellenőrzőlista
7. A „C” versenyszám (akadályhajtás) alatt és után – ellenőrzőlista

A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT ELSŐ LÁTOGATÁSA

	Tevékenység	Megjegyzések	Felelős személy	Időpont vagy határidő
1	Megbeszélés a szervezőbizottsággal <ul style="list-style-type: none"> - Költségvetés - Logisztikai program - Versenykiírás 			
2	A helyszín általános kijelölése <ul style="list-style-type: none"> - Istállóövezet - Szállás - Étkeztetés - Illemhelyek - Víz - Világítás és elektromos ellátás - Közönség / szponzori létesítmények - Sajtó- és konferencia létesítmények - Parkolás / a forgalom iránya 			
3	Biztonság <ul style="list-style-type: none"> - Rendőrség - Tűzvédelem - Forgalmirányítás - Parkolás - Helyi szabályozás 			
4	Orvosi/Állatorvosi ügyek <ul style="list-style-type: none"> - Javaslatok az orvosi csapatra - Javaslatok az állatorvosi csapatra - Kórház hozzáférhetőség 			

<p>5</p>	<p>Adminisztrációs szolgáltatások</p> <ul style="list-style-type: none"> - Irodahelységek - Irodaszemélyzet - Fénymásoló szolgáltatás - Telefon/Fax kapcsolatok - Internetkapcsolat - Tolmácsok 			
<p>6</p>	<p>Helyszín-tervezés</p> <ul style="list-style-type: none"> - Versenyzői parkoló - Istállók - Melegítőpályák - Díjhajtó pálya - Akadályhajtó pálya - Közönség parkoló - Közönség-ellenőrzés - Nézői tribünök - VIP érkeztetés, bejárat - Hangosító rendszer - Étkeztetés (versenyzői és nyilvános) - Vásározói övezet 			
<p>7</p>	<p>Maraton</p> <ul style="list-style-type: none"> - A szakaszok startja/célja - Kötelező pihenőhelyek - Az akadályok helye - Javasolt tervrajzok - Elérhetőség 			

A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT MÁSODIK LÁTOGATÁSA

	Tevékenység	Megjegyzések	Felelős személy	Időpont vagy határidő
1	Fejlemények az előző látogatás óta			
2	Felszerelés és jelzések <ul style="list-style-type: none"> - Időmérő felszerelés - Kommunikációs felszerelés - Pálya jelzések - Selybák, labdák, számok 			
3	Maratonpálya útvonal <ul style="list-style-type: none"> - Vonalvezetés - Pihenőhelyek 			
4	Maraton akadályok <ul style="list-style-type: none"> - A kivitelezés előrehaladása - A befejezéshez szükséges anyag a helyszínen 			
5	Személyzet <ul style="list-style-type: none"> - Nevesítve és visszaigazolván - Tolmácsok - Számítógépek, nyomtatók, ellátás 			
6	Lószemlék <ul style="list-style-type: none"> - Kijelölt terület és elhelyezés - Az első szemle talaja - A lóútlevelek biztonsága - A papírmunka kezelése 			

7	<p>Edző- és melegítőpályák</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elhelyezkedés, méret - Betűk a díjhajtás gyakorlásához - Selybák gyakorláshoz 			
8	<p>Gyakorlópályák</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maraton gyakorlópálya - Óriási nyílt terület 			
9	<p>Díjnégyszög és akadályok</p> <ul style="list-style-type: none"> - Megfelelés a FEI szabályoknak - Egyéb tevékenységek ellenőrzése - Bejáratok szabaddá tétele 			
10	<p>Nyitó- és záróünnepség</p> <ul style="list-style-type: none"> - A tervek és a stewardi feladatok véglegesítése - Díjkiosztások - Díjak rendelkezésre állnak és megfelelőek 			
11	<p>Televízió és Média</p> <ul style="list-style-type: none"> - Létesítmények a sajtó számára - Közvetítések - Interjúk a győztesekkel 			
12	<p>Szervezőbizottság</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pénzügyi intézkedések - Hatáskörök 			

A TECHNIKAI KIKÜLDÖTT HARMADIK, UTOLSÓ LÁTOGATÁSA

	Tevékenység	Megjegyzések	Felelős személy	Időpont vagy határidő
1	Fejlemények az előző látogatás óta			
2	A maratonpálya jóváhagyása <ul style="list-style-type: none"> - A pálya jelölések tisztázása - A méretek visszaigazolása - A szükséges változtatások feljegyzése 			
3	A pályabejárás és a szükséges személyszállítás véglegesítése <ul style="list-style-type: none"> - Időrend a versenybíróknak - Időrend a csapatvezetőknek - Időrend a versenyzőknek 			
4	Meggyőződés a személyzet megszervezéséről <ul style="list-style-type: none"> - A visszaigazolások megléte 			
5	A megszervezett személyszállítás ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Versenybírók - Önkéntesek 			
6	A díjhajtó négyszög jelölésének ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - A pálya mérete - A bírói bokszok vízállósága - Szükséges felszerelés 			
7	Megbeszélés a FEI stewarddal <ul style="list-style-type: none"> - A melegítőpályák ellenőrzése - Gyakorló- és edzőpályák - Ünnepek 			

8	A nyitó- és záróünnepségek részleteinek ellenőrzése			
9	Az istállóvezet ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Istállóvezető - Takarmányellátás - Az istállók elkerítése - Mosási lehetőség - Biztonsági intézkedések 			
10	A mérleg ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - A tesztmérések ütemezése 			
11	Megbeszélés az állatorvosi csapattal <ul style="list-style-type: none"> - Az állatorvosi kérdések tisztázása 			
12	Megbeszélés az orvosi csapattal <ul style="list-style-type: none"> - A vészhelyzetek kezelésének tisztázása 			
13	Információ-továbbítás a csapatvezetőknek <ul style="list-style-type: none"> - Útvonalak a gyakorlópályákhoz - Akadályrajzok - Pályatérképek - Társas események 			
14	Az akadályhajtás tervének elfogadása <ul style="list-style-type: none"> - Anyagok elérhetősége - Az egyes kategóriák méretei - Sokszorosítható térkép 			
15	Pihenőhelyek <ul style="list-style-type: none"> - Lóápolók megszervezése - Víz/jég megléte - Parkoló a lóápolók számára 			

16	Hivatalos személyek elhelyezésének ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Étkeztetési lehetőségek 			
17	A versenyiroda ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Elhelyezés - Hozzáférés az eredményt futtatók számára 			
18	Csapatvezetői értekezletek <ul style="list-style-type: none"> - Intézkedések a sorsoláshoz - Kinyomtatott anyagok - Versenykiírás 			
19	A verseny anyagainak ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Postaládák - Irodai anyagok - Stopperórák 			
20	Részvétel a technikai és adminisztrációs megbeszéléseken			
21	A sajtólétesítmények ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Sajtószoba/Internet - TV média/fotó hozzáférés - Versenyzői interjúk 			
22	A közönséget szolgáló létesítmények ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Akadályok biztonsági kerítései - Hozzáférés a tribünökhöz - Illemhelyek - Étkeztetés 			
23	Az időrendek, valamint az utasítások kiadásának ellenőrzése <ul style="list-style-type: none"> - Akadálybírók - Szakaszbírók - Szakasz-időmérők - Eredményt gyűjtők - Időmérők - Csapatvezetői értekezletek 			

ELLENŐRZŐLISTA – AZ „A” VERSENYSZÁM ELŐTT

	Tevékenység	Kész	Korrekciónak szükséges/teljesítve
1	Gyakorlópályák és díjhajtó négyszögek elérése <ul style="list-style-type: none"> - Gyalogos átjárók jelölése - Biztonsági elkerítés a helyén 		
2	Díjhajtó négyszög <ul style="list-style-type: none"> - Betűk a helyükön, 50 cm-re a kerítéstől - Bírói bokszok 5 m-re - Asztalok és székek a helyükön - Rádió, csengő a C-nél lévő bírói bokszban - Tartalék jelölőanyag elérhető 		
3	Stewardok a helyükön <ul style="list-style-type: none"> - Gyakorlópályák felügyelete - Melegítőpálya - Zablellenőrzés - Mérőkerek 		
4	Indulási sorrend <ul style="list-style-type: none"> - Elérhető, feltüntetett módosításokkal 		
5	Versenybírók írnokai <ul style="list-style-type: none"> - Eligazítva - Szállítás - Papírmunka 		
6	Versenyiroda <ul style="list-style-type: none"> - működésre kész 		
7	Eredményt gyűjtők <ul style="list-style-type: none"> - Eligazítva - Szállítás 		
8	Nyilvános eredménykijelző <ul style="list-style-type: none"> - Frissíthető 		
9	Kommunikáció <ul style="list-style-type: none"> - Orvosi csapat - Állatorvos - Patkolókovács 		
10	Hangosító rendszer <ul style="list-style-type: none"> - Kommentátor felkészült - Háttérzene 		
11	Frissítők <ul style="list-style-type: none"> - Versenybírószám - Stewardok 		

ELLENŐRZŐ LISTA – A „B” VERSENYSZÁM (MARATON) ELŐTT

	Tevékenység	Kész	Korrekciós tevékenység szükséges/teljesítve
1	A pálya ellenőrzése - Szükséges változtatások végrehajtva - Jelölések és mérések visszaigazolása		
2	Időrend - Visszalépések feljegyzése		
3	Közönséget elválasztó kerítések - A helyükön		
4	Órák - Egyeztetve		
5	Időmérők, szakaszbírók, akadálybírók - Eligazítva, a szükséges papírokkal ellátva - A helyükön és felkészültek		
6	Mérleg - A helyén, az „E” szakasz végén - Stewardok eligazítva		
7	Stewardok - A helyükön a startnál, a pihenőhelyeken, a kereszteződésekben		
8	Négykerék-meghajtású személyszállítás: - Versenybírószám - Orvosi csapat - Állatorvosi személyzet - VIP, szervezőbizottság, szponzorok		
9	Sürgősségek a helyükön/kommunikáció - Orvosi csapat - Állatorvosok - Patkolókovácsok		
10	Víz/jég elérhető - A pihenőhelyeken - Az „E” szakasz végén		
11	Pihenőhelyek - Járművek a helyszínen - Szervízútvonalak hozzáférhető		
12	Eredményt futtatók - Eligazítva a hozzáférési útvonalakról - Járművek		
13	Útvonal módosítások (ha szükséges) - Az információs táblán feltüntetve - A maratonpálya startjánál feltüntetve - Csapatvezetők értesítve		

ELLENŐRZŐ LISTA – A „C” VERSENYSZÁM ELŐTT

	Tevékenység	Kész	Korrekciónak szükségessége/teljesítve
1	Információ <ul style="list-style-type: none"> - Pályarajz, pályahossz, alapidő ellenőrizve - Továbbítás a hivatalos személyeknek és stewardoknak - Az információs táblán és a melegítőpályán közzétéve 		
2	Összevetés <ul style="list-style-type: none"> - Vonalvezetés, iram és szélesség visszaigazolva 		
3	Utolsó állategészségügyi szemle <ul style="list-style-type: none"> - Intézkedések visszaigazolása - A versenybírók egy tagja jelen legyen 		
4	FEI Stewardok <ul style="list-style-type: none"> - Elérhetők a zablavizsgálathoz 		
5	Közönséget elválasztó és biztonsági kerítések <ul style="list-style-type: none"> - A helyükön 		
6	Selybák helye <ul style="list-style-type: none"> - Leellenőrizve a pályarajz szerint - Minden selyba helye spray-vel jelölve 		
7	Zászlók és jelölések <ul style="list-style-type: none"> - Megfelelő helyen 		
8	Összetett akadályok <ul style="list-style-type: none"> - Helyesen mérve és betűkkel jelölve 		

9	Stewardok és pályaszolgálat - Eligazítva, indulási sorrenddel		
10	Mérőfelszerelés - Ellenőrizve		
11	Időmérő felszerelés - Ellenőrizve, tartalék stopperórák megléte		
12	Hirdetőanyagok - Biztosítva a váratlan szélrohamok ellen		
13	Hangosító rendszer - Működik a közönség és a melegítőpálya területén - Felszerelés ellenőrzése		
14	A verseny eddigi állása - A versenybírószám és a kommentátor rendelkezésére áll		
15	Melegítőpálya-stewardok - Eligazítva, indulási sorrenddel - Rádiókommunikációval		
16	Díjkiosztó ünnepségek - Nemzeti zászlók és himnuszok - Átadók eligazítva - Átadási tervezet közzétéve		

ELLENŐRZŐ LISTA –A „C” VERSENYSZÁM (AKADÁLYHAJTÁS) ALATT ÉS UTÁN

	Tevékenység	Kész	Korrekciós tevékenység szükséges/teljesítve
1	Folyamatos felügyelet <ul style="list-style-type: none"> - A pályaszolgálat felügyelete - A melegítőpálya működésének felügyelete - A bíraskodás felügyelete - A járművek mérésének felügyelete 		
2	Összevetés (ha szükséges) <ul style="list-style-type: none"> - A módosított pálya szemléje és jóváhagyása 		
3	Záróünnepség <ul style="list-style-type: none"> - Teljes körű felügyelet 		
4	Végeredmény – hozzáférés <ul style="list-style-type: none"> - Versenyzők - Közönség - Sajtó - FEI 		
5	Lovak dokumentumai <ul style="list-style-type: none"> - FEI lóútlevelek, engedélyek - A versenyhez kapcsolódó pénzügyi kötelezettségek kiegyenlítése 		
6	Versenykiírás <ul style="list-style-type: none"> - Visszaigazolni a feltételek teljesítését - Kijelenteni és visszaküldeni a FEI jelentéseket - Jelentések továbbítása a nemzeti szövetség felé, ha szükséges 		